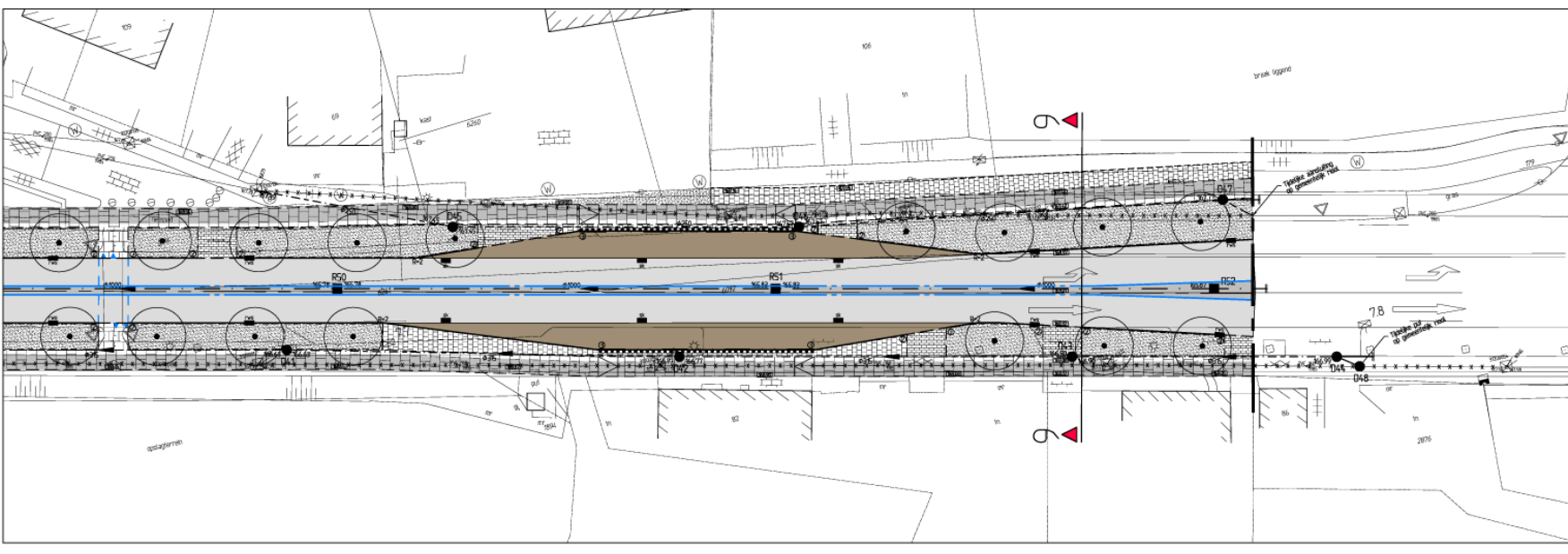
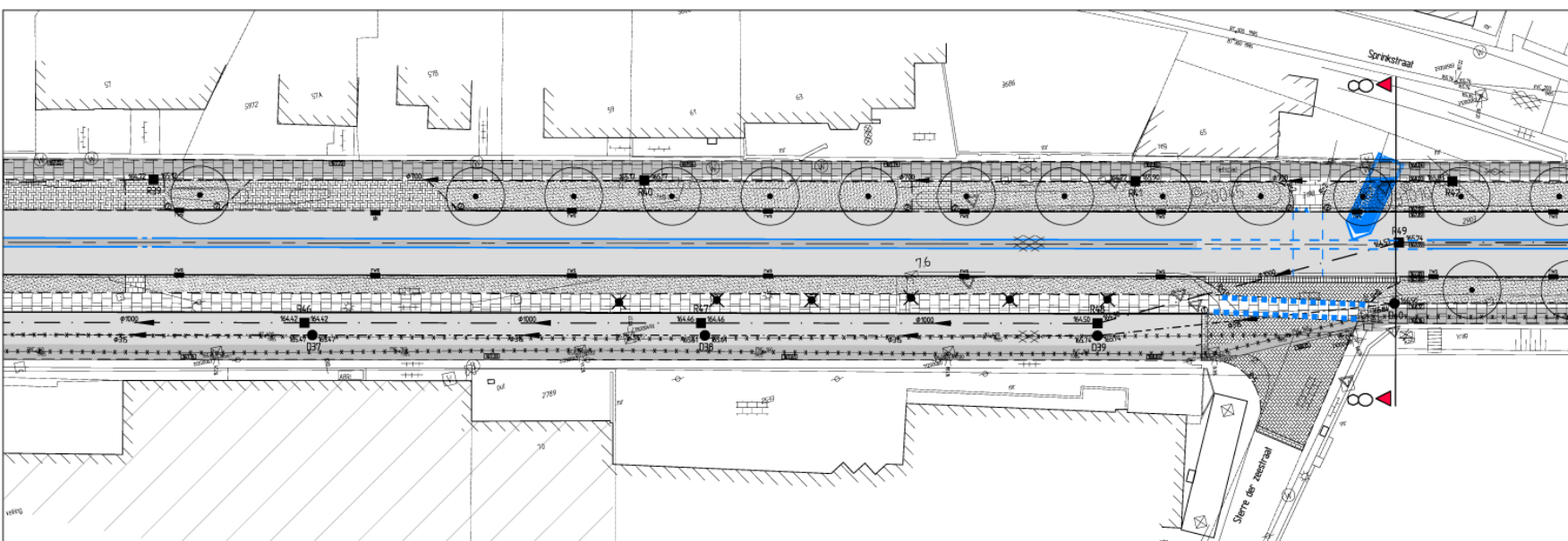


### Verklaring

	Afvalverharding		Irvand 60x20x30cm
	Bestrijking van betonregras afm. 300x200x45mm in bakverband (p.v. irvanden 60mm dik kleur grijs)		Bestaande rijsling met contrastput, putnummer, diameter en strooerichting
	Bestrijking van betonregras afm. 300x200x45mm in bakverband (p.v. irvanden 60mm dik kleur rood)		Nieuwe rijsling RWA met contrastput, putnummer, diameter en strooerichting
	Bestrijking van betonregras met keformaat kleur grijs in asfaltverband		Nieuwe rijsling RWA met contrastput, putnummer, diameter en strooerichting
	Bestrijking van betonregras met keformaat kleur grijs in asfaltverband		Schilmeur
	Busnate van beton C35/C45 dik 250mm		Te verwijderen rijsling
	Geleider (niet overrijpbaar) van pvcbeton dik 100mm		Val te schuilen rijsling
	Geleider (overrijpbaar) van pvcbeton dik 100mm		Kabels en leidingstrook
	Bestrijking van betonregras met keformaat kleur grijs in bakverband		Nieuwe RWS kolk
	Bestrijking van betonregras met keformaat kleur grijs in asfaltverband		Nieuwe straatkolk
	Visuele rijbaanscheiding RAL 101		Te planten bomen
	RWS-band afm. 15/230 dik 250mm		Werkstroom
	Verlaagde RWS-band 220x100mm		Grondstrook
	Perforband 1000x4x1315mm		Te verwijderen gebouwen
	Opsluitband afm. 60x200mm		Kabelrijke ondergrond
	Opsluitband afm. 100x200mm		
	Verlaagd RWS-band afm. 15/230 dik 250mm - opsluitband 100x200mm		
	Verlaagd RWS-band afm. 15/230 dik 250mm - verlaagde 220x100 band		
	Verlaagd RWS-band afm. 15/230 dik 250mm - perforband		



10			
9			
8			
7			
6			
5			
4			
3	11-07-2008	Overschikking	
2	05-02-2008	Ridings gemaalrijke	
1	20-02-2008	Overschikking	

**Provincie Limburg**

Reconstructie NZ78 kom Margraten

Nieuwe situatie inclusief afwatering en rijsling

Projectarchitect: [ ] Opname: [ ] Formaat: A1+1

Projectleider: ing M.B.J. Verken Bestand: PU0831 Getekend: 20-02-2008 Tekenning: 08-097

**kragten**

0600825  
LANDELIJKE RIJSLINGEN  
ENKELE STROOKEN

Subcontract: E. Harten  
P.O. Box 8048 AA Breda  
T 0475-394979  
F 0475-317440  
E info@kragten.nl

Blad 3