

Verslag informatieavond Ondernemers Margraten

Reconstructie provinciale weg N278, Termaar en Sterre der Zeestraat te Margraten
Donderdag 30 juli, De Kroon, Margraten

Presentatie : Carlo Gurian (Projectleider Provincie Limburg)

1. WvW door de heer Gurian
2. Uitleg fasering van de werkzaamheden
 Toelichting aan de hand van faseringstekening
 Vanaf 12 oktober 2009 tot en met 21 mei 2010 Rijksweg afgesloten
3. Uitleg omleidingen aan de hand van tekening
 De heer Gurian geeft aan dat bij ieder bord waarop vermeld staat dat doorgaand verkeer gestremd is een bord wordt toegevoegd waarop staat vermeld dat Margraten Centrum bereikbaar is.
4. De heer Gurian geeft tekst en uitleg over omleidingsroute vrachtverkeer Fremme via Heiligerweg. Hij geeft aan dat er nog gewerkt wordt aan een verbeterde omleiding via de geplande weg in het te realiseren bestemmingsplan Heiligerweg. Deze route verhoogd de doorstroom in vergelijking met de langere route via de gehele veldweg (Heiligerweg). Om de voorkeursvariant uit te voeren moet nog goedkeuring volgen van de grondeigenaren ter plaatse. De verwachting is dat hier begin september duidelijkheid over is.
5. Planning : 19,20 en 21 augustus kap bomen rijksweg → afsluiting overdag tussen circa 7:00 en 16:00 uur
 Vervolgens 31 augustus start Termaar en 12 oktober start op rijksweg fase 5.
 De werkzaamheden worden opgeleverd op 21 mei 2010.
 Afgesproken wordt dat alle aanwezigen een brief ontvangen waaraan ook het verslag van deze avond is toegevoegd. De heer Gurian geeft verder aan dat eenzelfde avond voor bewoners Rijksweg en Termaar wordt gehouden.
6. De projectbetrokkenen tijdens de uitvoering worden voorgesteld.
7. Communicatie tijdens uitvoering
 Mailings, nieuwsbrief en website, brievenbus Rijksweg 60 (Directieverblijf) en telefonisch via Provincie Limburg, telefoonnummers worden in brief/verslag vermeld.

VRAGEN uit publiek:

Wat gaat er nog in de Sprinkstraat gebeuren ?

- De Sprinkstraat wordt ingezet als busroute. Ter plekke van de huidige afsluiting komt een busluis die alleen voor openbaar vervoer en hulpdiensten toegankelijk is. Ter voorkoming van stremmingen wordt aan weerszijden van de Sprinkstraat een parkeerverbod ingesteld.

Hoe verloopt het plaatselijk verkeer / de bewoner van Margraten ?

- Vanaf 12 oktober 2009 tot en met 21 mei 2010 is doorgaand verkeer over de rijksweg niet mogelijk. De Pastoor Brouwerstraat blijft echter met uitzondering van een aantal nachten bereikbaar. De aansluiting Aan de Fremme blijft gedurende de werkzaamheden bereikbaar zodat Margraten centrum vanuit zowel Maastricht als Gulpen bereikbaar blijft.

En hoe gedraagt zich de bewoner die van Cadier en Keer naar Gulpen moet ?

- De heer Gurian geeft aan dat het gedrag van de weggebruiker niet is te voorspellen. Plaatselijk bekenden zoeken meestal zelf naar acceptabele alternatieven. De bewegwijzerde omleidingroutes worden veelal door verkeer gebruikt die lokaal niet bekend zijn.

Door het instellen van een parkeerverbod in de Sprinkstraat en de tijdelijk vervallen parkeerplaatsen op de rijksweg wordt de parkeerplaats aan het Burg. Ronckersplein nog meer oneigenlijk gebruikt door langparkeerders, personeel en omwonenden. Het gevolg daarvan is dat consumenten de horeca en ondernemers aan het plein na verloop van tijd links laten liggen. Wat wordt hier aan gedaan ?

- De heer Gurian geeft aan dat, dit probleem, in samenwerking met gemeente kritisch bekeken wordt. Vanuit de zaal wordt aangegeven dat een parkeerschijf wellicht oplossingen biedt.

Wanneer wordt nu daadwerkelijk op de rijksweg gestart ?

- Zoals aangegeven wordt de rijksweg overdag op 19, 20 en 21 augustus afgesloten i.v.m. kap bomen. Daarna wordt gewerkt in Termaar en aan de fietspaden op de rijksweg tussen 31-8 en 12-10-2009. Vanaf 12 oktober 2009 wordt de rijksweg afgesloten voor doorgaand verkeer en wordt gefaseerd vanuit de Past. Brouwerstraat richting kruising aan de Fremme gewerkt.

Is de weg vanaf de verkeerslichten tot aan de Fremme volledig afgesloten ?

- Ja, de weg is volledig afgesloten voor doorgaand verkeer. Voor wat betreft bewoners en ondernemers wordt aangegeven dat in nauw overleg bepaald wordt hoe percelen optimaal bereikbaar kunnen blijven. Gedurende bepaald werkzaamheden is het echter niet mogelijk om met een auto tot aan het pand te rijden.

Bij overgangen tussen faseringen vindt communicatie richting bewoners en ondernemers plaats via mailings, Heuvelland Aktueel en website www.heuvellandbeteropweg.nl

Komen er ook borden voor bedrijven in het centrum van Margraten ? M.a.w. mag ik een eigen informatiebord plaatsen ?

- De heer Gurian stelt voor dat bedrijven een verwijzingsbord willen contact opnemen met Provincie Limburg. Het heeft immers geen zin als er onoverzichtelijke situaties ontstaan doordat ondernemers zelf borden plaatsen van verschillende afmetingen en op verschillende locaties. Zodra duidelijk is wie allemaal bewegwijzerd wil worden wordt een voorstel gedaan.

Wordt de Heiligerweg ook bereikbaar voor landbouwverkeer ?

- Ja, een landbouwvoertuig moet gebruik kunnen maken van deze route.

De heer Van Laar vraagt zich af hoe zijn bedrijf gelegen aan de rijksweg bereikbaar is. Er komen circa 30 opleggers in deze periode naar zijn bedrijf. Hoe wordt dit tijdens de werkzaamheden geregeld ?

- De heer Gurian geeft aan dat dit maatwerk betreft en in nauw overleg met de uitvoerende partijen afgestemd moet worden.

Vanuit de zaal volgt de vraag hoe nu wordt aangegeven dat bedrijven in Margraten bereikbaar zijn ? Indien alleen wordt aangegeven dat Industrierrein Aan de Fremme bereikbaar is doe je bedrijven in Margraten en bedrijven aan de Rijksweg te kort.

- De heer Gurian geeft aan dat met het tekstbord Margraten Centrum bereikbaar ook duidelijk wordt gemaakt dat alle bedrijven bereikbaar zijn. Nadat bekend is welke bedrijven een verzoek hebben ingediend om een extra info-bord te plaatsen wordt beslist of en hoe de bewegwijzering moet worden aangepast.

Iemand stelt voor om een vast tijdstip af te spreken waarop laden en lossen kan plaatsvinden ? Hij geeft aan dat door goede afspraken met leveranciers te maken uiteindelijk een betere bevoorrading plaatsvindt die minder overlast voor alle betrokkenen veroorzaakt.

- De heer Gurian geeft aan dat beoordeeld moet worden of e.e.a. geclusterd kan worden. De aannemer voegt hier aan toe dat dit soort zaken in nauw overleg met de uitvoerder en toezichthouder geregeld kunnen worden en vooral per fase beoordeeld moeten worden.

Stel dat het na korte tijd tot grote verkeersproblemen leidt ?

- De heer Gurian geeft aan dat het verkeersgedrag en de gevolgen hiervan niet goe in kaart zijn te brengen. Mocht blijken dat aanvullende maatregelen of aanpassingen nodig zijn dan wordt direct actie ondernomen. De heer Gurian vraagt eenieder vooral ook begrip te hebben voor de hinder die ontstaat.

Kunt u nu nog een keer uitleggen waarom dit allemaal nodig is ?

- Verkeersveiligheid, onderhoud, afwatering !

Waarom toch een volledige afsluiting ?

- Veiligheid voor de wegwerker (ARBO). Beperkte ruimte. Verdieping profiel. Kabels en leidingen. En.....gedurende kortere periode overlast.

Denkt Heijmans ook aan plaatselijke ondernemers ?

- De heer Vincken geeft aan dat Heijmans een landelijk inkoopbeleid heeft. Indien mogelijk en aantrekkelijk wordt ook de plaatselijke markt benut.

Worden er ook nutsvoorzieningen aangelegd ?

- Ja, met name gas, water en electra worden vervangen. Telefoon en CAI blijven hoofdzakelijk gehandhaafd of hoeven alleen verplaatst.

Wordt tijdens het werk de nutsvoorzieningen afgesloten ?

- Deze mogelijkheid bestaat. De betreffende beheerders nemen hiervoor tijdig contact op en treffen indien dat wettelijk verplicht is ook noodmaatregelen.

Worden de werkzaamheden en dus de afsluiting van de rijksweg doorgegeven aan de routeplanners als TOMTOM ?

- Nee dit is niet aan de orde. De heer Gurian geeft aan e.e.a. nogmaals na te vragen.

Hoe wordt de vuilnis opgehaald ?

- De heer Gurian geeft aan dat de bewoners gewoon hun vuilnis op de gebruikelijke plek kwijt kunnen. De aannemer draagt zorg voor verplaatsing van en naar het tijdelijk ledigingspunt. Dit geldt ook voor bedrijfcontainers.

Wordt het gebruik van openbaar vervoer gestimuleerd ter voorkoming van verkeersdruk ?

- Hier is niet op ingezet omdat dit voor deze specifieke situatie praktisch niet mogelijk is. Een overgroot deel zal toch van de auto gebruik moeten maken.

De heer Gurian vraagt de zaal of er nog zaken nadere toelichting behoeven.

Wethouder Opreij geeft aan nog een drietal zaken aan de orde te willen stellen:

- Hij geeft aan dat gemeente Margraten op zoek gaat naar een oplossing voor het parkeerprobleem aan het Burg. Ronckersplein. Wellicht dat een parkeerverbod aan één zijde al oplossingen biedt.
- Verder geeft hij aan dat in het voortraject met provincie is afgesproken dat de ondernemers in Margraten zoveel mogelijk gesteund worden tijdens deze periode. De wethouder geeft aan te denken aan een aantal keren adverteren in de dag- en/of weekbladen. Gemeente Margraten is bereid om hier een financiële bijdrage in te doen. Wellicht dat Provincie en de aannemer hiertoe ook bereid zijn.
- Verder benadrukt de wethouder dat vooral gecommuniceerd moet worden dat Margraten bereikbaar blijft. Dit geldt zowel voor de gemeente als provincie als voor de ondernemers zelf.
- Als laatste wijst de wethouder nog op het feit dat de doorsteek Burg.Ronckersplein-Termaar gedurende een groot deel van het werk bereikbaar blijft voor het plaatselijke verkeer.

Er zijn nog enkele vragen vanuit publiek.

Bestaat er een mogelijkheid om een laad- en losplaats te creëren elders in Margraten ?

- De noodzaak en mogelijkheid wordt tijdens de uitvoering bekeken.

Iemand vanuit de zaal geeft aan dat er al jaren foutief geplaatste borden bij de Past.Brouwerstraat staan ?

- Gemeente Margraten zal een en ander bekijken en indien noodzakelijk aanpassen.

Waarom wordt omleiding via Heiligerweg alleen ingezet voor vrachtverkeer ?

- Ter voorkoming van aanzuigende werking, dus teveel verkeer, hetgeen de omleidingsroute niet kan verwerken i.v.m. verkeersregelinstantie en beperkte breedte weg.

Ca. 12.500 motorvoertuigen per etmaal kun je niet door Margraten leiden.