

Opdrachtgever:	Provincie Limburg
Projectnummer:	PLI083
Datum:	donderdag 16 april 2009
Project:	Reconstructie N278 kom Margraten

Vraag heeft betrekking op	Naam	Adres	Telefoon	Vraag	Antwoord
1 Ontwerp, Uitvoering en procedures	J. Huijnen	Sterre der Zeestraat 8A	06-51288689	Graag nog inspraak/toelichting voor Sterre der Zeestraat. Mijn inrit is niet goed, staat aan verkeerde zijde van woning + graag zelfde breedte?	Hier zal nog na gekeken worden in het ontwerp en zal indien nodig worden aangepast.
2 Uitvoering	G. Frantzen (kerkbestuur)	Past. Brouwersstraat 21	043-4581592 of 06-13203867	Riool van Provincie loost op weiland van de parochie Margraten ter hoogte van Rijksweg 40. Riool loop onder pand Rijksweg 40 door. Deze lossing is zonder toestemming van eigenaar aangelegd. De vraag is: wordt deze lozing opgeheven nu de Rijksweg verlaagd wordt. Hierover is met ambtenaar Frans Schegers reeds gesproken in 2005	Deze lossing komt door de reconstructie te vervallen.
3 Ontwerp	A.M.L. Duysens	Termaar 57	06-51174977	Blijft het niveau van wegdek oprit hetzelfde. Kan ik mijn auto blijven parkeren voor het huis of komt er verandering aan mijn perceel. Ik kan dit niet uit de tekening opmaken. Voor mij hoeven geen verkeersremmende maatregelen te worden getroffen. Want het verkeer is al rustiger.	Het niveau van de opritten wijzigt nagenoeg niet.
4 Ontwerp	G. Vaessen	Termaar 9	04582654	Wil ik mondeling toelichten namens de bewonerscommissie.	Mevr. Vaessen geeft een mondelinge toelichting
5 Ontwerp en uitvoering	J. Lemmens	Sprinkstraat 42	06-36140068	Is het inrijden van Termaar (bij Ronkersplein) ook mogelijk als men uit de richting Gulpen komt? Op het dijklichaam komt daar een geluidswal? Zo ja van welk materiaal en hoe hoog? Zo nee, waarom niet? Hoe wordt er bij ongevallen gezorgd dat er geen brokstukken c.q. voertuigen van het dijklichaam af kunnen en in de aangrenzende tuinen terecht komen. Omleiding door de Sprinkstraat houden jullie ook rekening met de bouwwerkzaamheden, denk aan appartementen en aanleunwoningen bejaardenhuis. Kan omleiding niet anders, er is al extra overlast door bouwverkeer.	Het inrijden van Termaar vanuit de richting Gulpen is niet mogelijk. Op het dijklichaam worden groenschermen aangebracht. Op het dijklichaam worden geen voorzieningen aangebracht om voertuigen te kunnen keren. Het dijklichaam is na de reconstructie breder boven. De omleiding via de Sprinkstraat is enkel voor de bus hiervoor worden voorzieningen getroffen. Voor het openbaar vervoer is geen andere omleiding mogelijk.
6 Uitvoering	K. Verlaek	Termaar 45	043-3634975	Wanneer in Termaar riolering wordt vervangen, komt er dan meteen een nieuw wegdek. Is het niet nadelig voor het nieuwe wegdek wanneer er daarna veel verkeer over heen komt als de Rijksweg is afgesloten?	Als de riolering vervangen wordt zal ook een nieuw wegdek aangebracht worden. De deklag van asfalt wordt mogelijkerwijs aan het einde van de reconstructie in Termaar aangebracht.
7 Ontwerp en procedures	Hutschemakers	Rijksweg 69	06-51287225	Herplanting bomen, extra bomen op verzoek. Bereikbaarheid eigen woning tijdens constructie voor omwonenden.	Er zal gekeken worden in het ontwerp waar mogelijk extra bomen aangeplant kunnen worden. Voor de bereikbaarheid tijdens de uitvoering zijn afspraken met de aannemer deze staan in het contract verwoordt.
8 Uitvoering	G. Vaessen	Termaar 9		Wordt er al rekening gehouden met de toepassing van glasvezelkabel en worden hiervoor al extra buizen gelegd. Vooruitzien, i.v.m. overlast.	Deze werkzaamheden worden uitgevoerd door de nutsbedrijven. Hier kunnen wij niets over zeggen.
9 Procedures	?	?		Waarom wordt de Sprinkstraat niet gebruikt als omleidingsroute voor het verkeer (behalve vrachtwagenverkeer)	Gezien de grote hoeveelheid verkeer is dit niet wenselijk. Er zullen alleen bussen t.b.v. de lijndienst gebruik maken van deze omleidingsroute.
10 Ontwerp	Gillissen	Rijksweg 57A		Wat gebeurt er met middellijn ter hoogte van de parkeerplaats van het chinees restaurant? Wat gebeurt er met parkeren in doodlopend stuk van Sprinkstraat als busverkeer daar doorheen moet.	Hier zal de provincie met de heer Douven nog afspraken over maken.
11 Uitvoering	A. Faarts	Rijksweg 48	043-4581931	Kan trottoir bij middengeleider Rijksweg komende vanaf Termaar niet doorgetrokken worden tot gezamenlijke uitgang van Rijksweg 50-50A-48 nabij stroomtransformator.	Dit wordt meegenomen in de uitvoering indien eigendomsgrenzen dit toelaten.
12	Daisy Jonkers	Termaar 45	043-3634975	Worden bomen op de Rijksweg 1 op 1 teruggeplaatst daar de groenvoorziening op het filmpje er zeer karig uitzag? Kunnen in Termaar ook een paar bomen worden geplaatst? Kunnen we vanuit Termaar wel over de Rijksweg naar Maastricht met de fiets (binnendoor over Honthem is niet veilig in het donker) Maken rioolmensen netjes afspraak? Waar kan verzoek ingediend worden voor paar straatlantaarns (bijv. bij keerpunt, bij Blankenberg en bij het Amerikaans kerkhof) om veiligheid voor fietsers te bevorderen bij schemer en donker. Ik begrijp niet waarom de rijksweg niet per helft kan worden aangepast net zoals in Cadier en Keer?	Bij het inpassen van bomen is zoveel als mogelijk gekeken naar de afweging parkeren en groen. Er zal nogmaals gekeken worden hierna en waar mogelijk zullen er bomen bijgeplaatst worden. Er wordt een verlichtingsplan opgesteld conform de daarvoor geldende normen. De medewerkers die werkzaamheden zullen uitvoeren aan de riolering zullen zich van te voren melden.
13 Ontwerp	Zwakenberg	Rijksweg 40	043-4582440 of 06-27136581	Op de vorige informatieavond reeds aangegeven daarna nogmaals in mail. In het ontwerp staat op de plaats van mijn huidige uitrit een groenvoorziening gepland. Waarom staat deze nog steeds in het ontwerp wat vanavond te zien is. Is het werkelijk de bedoeling dat mijn inrit komt te vervallen??? Graag antwoord per mail h.z@home.nl	Hier zal nog na gekeken worden en op terug gekomen worden. Alle bestaande inritten blijven gehandhaafd in het nieuwe ontwerp.

14	Uitvoering	A. Siebelt	Termaar 33	043-4582448	Hoe ophalen vuilnisdienst? Waar kun je je auto kwijt? Hoe naar Valkenburg en of Maastricht vanuit Termaar? Hoe doorgang hulpdiensten naar Termaar? Wie is verantwoordelijk voor de eventuele schade aan de auto bij verplicht elders parkeren?	In het contractstuk staan bepalingen dat de aannemer de huisvuilcontainers op een locatie verzameld waarna het opgehaald wordt. Per uitvoeringsfase dient gekeken te worden waar de auto geparkeerd kan worden. De aansprakelijkheid wordt niet door de provincie opgenomen indien u de auto ergens parkeert..
15	Uitvoering	Huynen	Termaar 10	043-4582450	Mijn man is slecht ter been. Tijdens werkzaamheden auto ergens anders parkeren. Bestaat er mogelijkheid parkeren dichterbij huis.	Er zal tijdens de uitvoering zoveel als mogelijk rekening worden gehouden met de situatie. Er kunnen hierbij alleen geen garanties gegeven worden.
16	Ontwerp en uitvoering	A. Borgers	Termaar 117	043-4582622	Het deel van Termaar vanaf Sterre der Zeestraat tot aan de provincialeweg zal veel overlast krijgen van extra verkeer gedurende de werkzaamheden. Wat wordt er gedaan om dat te beperken en om de snelheid van dat verkeer te verminderen. Een omrijroute voor mensen die van Gulpen naar Maastricht gaan is via de provinciale weg - Termaar - Broenshemmen weg (nu Lin(t)straat) naar de verkeerslichten. Dus veel verkeer door het deel van termaar dat niet aan de orde is gekomen deze avond	Er zal tijdens de uitvoering bekeken worden of er overlast ontstaat en welke maatregel daarbij het doeltreffends is.
17	Ontwerp	Dodemont	Termaar		Waarom tweede bushalte bij 'tunneltje' en niet richting de Fremme (desnoods in de buurt van vleeshandel Kusterle). Daar zijn nu parkeerhavens. Nu komen 2 bushaltes 200 m uit elkaar te liggen. Is dit nodig?	Bij het opstellen van het ontwerp is met meerdere belanghebbende groeperingen gesproken over de locaties van de bushaltes. Tijdens deze overleggen zijn de locaties zoals deze in het ontwerp zijn opgenomen als beste oplossing bepaald.
18	Uitvoering	Annie v.d. Berg			Oversteekplaats voor voetgangers waar komt die boven aan de Termaarberg?	Ter hoogte van termaar wordt een middengeleider aangelegd. De middengeleiders die aangelegd worden hebben tot doel om het oversteken voor voetgangers en fietsers beter te laten verlopen.
19	Ontwerp	Miriam Vossen	Termaar 21	043-4583096	Is het mogelijk ook een 'veilige oversteek' te maken van drekstraatje naar Rijksweg. Nu is er maar 1 veilige oversteek op het traject Rijksweg N278 vanuit oogpunt Termaar.	Hier zal nog na gekeken worden in het ontwerp
20	Uitvoering	K. Dassen Pluijmaekers	P/a Termaar 42	043-3434141	Kan er geen brug(getje) over de Rijksweg ter compensatie van het tunneltje verkeersveiligheid ouderen e/o kinderen.	Indien een brug(getje) aangelegd zou worden over de rijksweg zouden enkele huizen hiervoor gesloopt dienen te worden.
21	Ontwerp	J. Huijnen	Sterre der Zeestraat 8A	06-51288689	Wordt er ook nieuwe riolering zowel rwa alsook dwa in Sterre der Zeestraat gelegd. Dwarsprofiel Sterre der Zeestraat s.v.p. toelichten, rijweg te smal. Schijnverkeersplateau in kleur hebben geen meerwaarde. Wordt er ook 30 km inrichtingen (o.a. bomen en wegverspringing toegepast)	Er zal geen nieuwe riolering gelegd worden in de Sterre der Zeestraat gelegd.
22	Ontwerp en uitvoering	?	?		Hergebruik materialen: wat wordt in de Sterre der Zeestraat hergebruikt? Mogelijkheid tot eenrichtingsverkeer Termaar-Sterre der Zeestraat. Mogelijkheid voor ondergrondse aansluiting regenwaterafvoer i.v.m. overlast water/rijs in winter/herfst/voorjaar in Sterre der Zeestraat.	Er worden geen materialen hergebruikt op het gemeentelijke deel. Er zal geen eenrichtingsverkeer ingesteld worden in de Sterre der Zeestraat. Het regenwater zal bovengronds aangesloten worden zoals ook op overige plaatsen gebeurt in de gemeente Margraten.
23	Uitvoering	K. Dassen Pluijmaekers	P/a Termaar 42	043-3434141	Tijdens de wegwerkzaamheden een tijdelijke afremming te maken vanwege het in- en uitrijden van de oprit van Termaar 42 gelegen aan de "Linstroat" / Termaar.	Tijdens de uitvoering zal gekeken moeten worden of er hier problemen voordoen en op welke wijze hier een goede oplossing te maken is.